

24 DE MARZO DE 1976 – 2017

Ferrovianos desaparecidos : Presentes

A 41 años del último golpe cívico militar [22.03.17]



24 DE MARZO

En medio de un ajuste económico brutal y una ofensiva sobre millones de trabajadores y sus organizaciones sindicales, políticas y sociales, se cumplen 41 años del golpe cívico-militar de 1976.

Nuestros 111 compañeros y compañeras ferroviarios, ferroporuarios y personal médico del Policlínico Ferroviario, se suman a las decenas de miles de compañeros y compañeras detenidos-desaparecidos que fueron blanco directo de los grupos económicos concentrados que, a través de los militares, decidieron reventar de raíz la matriz productiva y económica de nuestro país. No hubo "excesos" ni hubo "bandos". La militarización de los principales cordones industriales, la existencia de Centros Clandestinos de Detención en las propias fábricas y el altísimo porcentaje de trabajadores y trabajadoras en las listas de desaparecidos, no dejan lugar a dudas: para implantar ese modelo de país había que derrotar al movimiento obrero organizado, sus sindicatos, sus comisiones internas y sus activistas. Aplastar a la "guerrilla fabril" que denunciara el republicano Ricardo Balbín.

La dictadura también descargó su plan económico sobre nuestros ferrocarriles. Cinco mil kilómetros de vías levantados, 560 estaciones cerradas, 30% de servicios de pasajeros de larga distancia cancelados, el cierre de los talleres Strobel, Santa Fe, Cruz del Eje y Tafí Viejo, y más de 50 mil ferroviarios despedidos. Un plan de ajuste sólo posible a través de la muerte y el terror, y que continuaría con los gobiernos democráticos a través de dirigentes políticos y sindicales corruptos y empresarios vaciadores. Detrás de la propaganda electoral de distintos colores, la realidad de los últimos años se impone: la Tragedia de Once, los cientos de pueblos y ciudades sin tren, la inversión estatal en ferrocarriles de carga para las multinacionales sojeras y mineras, el cierre de talleres como EMFER, los despidos en Fabricaciones Militares, la compra de trenes importados (desde la chatarra de Jaime y De Vido hasta los trenes chinos de Franco Macri), el soterramiento del Sarmiento, la venta de terrenos ferroviarios. El panorama se completa con la designación, por parte de este gobierno de CEOs, de funcionarios ligados al lobby automotor e inmobiliario al frente de Transporte y Ferrocarriles, respectivamente, y continuadores directos de la política económica iniciada en 1976. El mensaje es claro.

Marchamos este 24 de marzo para homenajear a nuestros compañeros y compañeras desaparecidos, recuperando sus banderas y su lucha por un ferrocarril al servicio del pueblo y un país sin explotadores ni explotados.

COMPAÑEROS Y COMPAÑERAS DETENIDOS-DESAPARECIDOS, PRESENTES

