



Solidarity with the Striking British Railway Workers!

<http://www.laboursolidarity.org/Solidarity-with-the-Striking?lang=en>

Solidarity with the Striking British Railway (...) 20 June 2022

After the national inter-professional demonstration organised by the TUC in London on 18 June, RMT railway workers extended the direct industrial action with three days of strike action: 21, 23 and 25 June.

With RMT, the strikers are fighting for more jobs, for higher wages, for the improvement of working conditions, against the questioning of pension rights, against the closure of ticket offices and stations. For years, shareholders have been pocketing dividends, railway workers and users are footing the bill!

The struggle started by our comrades in RMT concerns all the workers of this country. Beyond that, it is part of and reinforces the struggles waged by railway workers in other countries.

Member organisations of the International Trade Union Network of Solidarity and Struggles, and the Rail Without Borders Network, support RMT's call for strike action and the strikers; we make this movement known in our different countries. International solidarity of workers!

Unite Kingdom : biggest railway strike in 30 years strands

Commenting on today's first rail strike since 1989, RMT general secretary Mick Lynch said: "Today's turnout at picket lines has been fantastic and exceeded expectations in our struggle for job security, defending conditions and a decent pay rise.

"Our members will continue the campaign and have shown outstanding unity in pursuit of a settlement to this dispute.

"RMT members are leading the way for all workers in this country who are sick and tired of having their pay and conditions slashed by a mixture of big business profits and government policy

"Now is the time to stand up and fight for every single railway worker in this dispute that we will win."

22 June 2022

RMT statement

Discussions with Network Rail and the Train Operators have continued today. The Train Operators have now made an offer and there is no further offer from Network Rail following the one which was rejected last Friday.

The RMT National Executive Committee has now found both sets of proposals to be unacceptable and it is now confirmed that the strike action scheduled this week will go ahead. It is clear that the Tory Government after slashing £4bn of funding from National Rail and Transport for London, has now actively prevented a settlement to this dispute.

The rail companies have now proposed pay rates that are massively under the relevant rates of inflation, coming on top of the pay freezes of the past few years.

At the behest of the Government, companies are also seeking to implement thousands of job cuts and have failed to give any guarantee against Compulsory Redundancies.

As a result of this transport austerity, the employing companies have taken decisions to:

- Attack the Railway Pension Scheme and the TFL scheme, diluting benefits, making staff work longer and making them poorer in retirement, while paying increased contributions.
- Cut thousands of jobs across the rail network while not giving a guarantee of no compulsory redundancies.
- Cutting safety inspections on the infrastructure by 50% in order to facilitate mass redundancies.
- Attack terms, conditions and working practices in a form of internal fire and re-hire, including lowering existing salaries and increasing the working week.
- Re-starting the disputes on the role and responsibility of the guard and massive cuts to catering services.
- Closing every ticket office in Britain regardless of the accessibility needs of the diversity of passengers
- Cutting real pay for most of our members through lengthy pay freezes and well below RPI inflation pay proposals.

Faced with such an aggressive agenda of cuts to jobs, conditions, pay and pensions, RMT has no choice but to defend our members industrially to stop this race to the bottom.

The strikes on Network Rail, the Train Operators and London Underground will go ahead, and we again call on our members to stand firm, support the action, mount the pickets and demonstrate their willingness to fight for workplace justice.

The RMT supports the campaign for a square deal for all working people in the face of the cost-of-living crisis, and our current campaign is a part of that more general campaign which means that public services have to be properly funded and all workers properly paid with good conditions.

RMT remains available for discussions that will settle this dispute and ensure our transport system can operate without disruption.

Mick Lynch - RMT general secretary

21 June 2022

Published by RMT

The National Union of Rail, Maritime and Transport Workers is a progressive, democratic and highly professional trade union, a fast growing union with more than 83,000 members from almost every sector of the transport industry - from the mainline and underground railways, shipping and offshore, buses and road freight.

Protecting and bettering our members' pay and conditions is the key RMT objective. We negotiate with over 150 transport-sector companies - using every opportunity to drive home our positive agenda for better pay, shorter hours and safer working conditions.

**Solidarité avec les cheminots et cheminotes
britanniques en grève !**

<http://www.laboursolidarity.org/Solidarite-avec-les-cheminots-et>

Solidarité avec les cheminots et cheminotes (...) 20.06.22

Après la manifestation nationale interprofessionnelle organisée par les TUC, à Londres, le 18 juin, les cheminotes et cheminots de RMT [Syndicat des travailleurs du transport ferroviaire et maritime] prolongent l'action syndicale revendicative directe par trois journées de grève : les 21, 23 et 25 juin.

Avec RMT, les grévistes luttent pour plus d'emplois, pour l'augmentation des salaires, pour l'amélioration des conditions de travail, contre la remise en cause des droits liés à la retraite, contre la fermeture de guichets et de gares . Depuis des années, les actionnaires empochent des dividendes, les travailleurs et travailleuses du secteur ferroviaire et les usagers paient la note !

La lutte entamée par nos camarades de RMT concerne tous les travailleurs et toutes les travailleuses de ce pays. Au-delà, elle s'inscrit et renforce les luttes menées par les cheminotes et cheminots d'autres pays.

Les organisations membres du Réseau syndical international de solidarité et de luttes, et du Réseau rail sans frontière, soutiennent l'appel à la grève de RMT et les grévistes ; nous faisons connaître ce mouvement dans nos différents pays. Solidarité internationale des travailleurs et travailleuses !

Royaume Uni : la plus importante grève des chemins de fer depuis 30 ans
Commentant la première grève ferroviaire depuis 1989, Mick Lynch, secrétaire général du syndicat National Union of Rail, Maritime and Transport Workers (RMT), a déclaré : La participation d'aujourd'hui aux piquets de grève a été fantastique et a dépassé les attentes dans notre lutte pour la sécurité de l'emploi, la défense des conditions et une augmentation de salaire décente. Nos membres poursuivront la campagne et ont fait preuve d'une unité remarquable dans la recherche d'un règlement de ce conflit. Les membres du RMT montrent la voie à suivre pour tous les travailleurs de ce pays qui en ont assez de voir leurs salaires et leurs conditions de travail réduits à néant par un mélange de profits des grandes entreprises et de politique gouvernementale. Il est maintenant temps de se lever et de se battre pour chaque cheminot dans ce conflit que nous allons gagner.

22 juin 2022 Déclaration du syndicat RMT

Les discussions avec Network Rail et les exploitants de trains se sont poursuivies aujourd'hui. Les opérateurs de train ont maintenant fait une offre et il n'y a pas d'autre offre de Network Rail après celle qui a été rejetée vendredi dernier.

Le comité exécutif national du RMT a jugé les deux propositions inacceptables et il est maintenant confirmé que la grève prévue cette semaine aura lieu.

Il est clair que le gouvernement conservateur, après avoir réduit de 4 milliards de livres sterling le financement de National Rail et de Transport for London, a maintenant activement empêché un règlement de ce conflit.

Les compagnies ferroviaires ont maintenant proposé des taux de rémunération qui sont massivement inférieurs aux taux d'inflation, et qui viennent s'ajouter aux gels de salaires des dernières années.

À la demande du gouvernement, les entreprises cherchent également à mettre en œuvre des milliers de suppressions d'emplois et n'ont donné aucune garantie contre les licenciements obligatoires.

En raison de cette austérité dans les transports, les entreprises employeuses ont pris des décisions :

- S'attaquer au régime de retraite des chemins de fer et au régime TFL, en diluant les avantages, en faisant travailler le personnel plus longtemps et en l'appauvrissant lors de leur retraite, tout leur faisant payer des cotisations plus élevées.
- Supprimer des milliers d'emplois sur l'ensemble du réseau ferroviaire sans garantir l'absence de licenciements imposés.
- Réduire de 50 % les inspections de sécurité sur l'infrastructure afin de faciliter les licenciements massifs.
- Attaquer les termes, conditions et pratiques de travail dans une forme de licenciement interne et de réembauche, y compris avec la baisse des salaires existants et l'augmentation de la semaine de travail.
- Reprise des conflits sur le rôle et la responsabilité des gardes et coupes massives dans les services de restauration.
- Fermeture de tous les guichets en Grande-Bretagne sans tenir compte des besoins d'accessibilité de la diversité des passagers.
- Réduire les salaires réels de la plupart de nos membres par de longs gels de salaires et des propositions salariales bien en dessous de l'inflation RPI.

Face à un programme aussi agressif de réduction des emplois, des conditions de travail, des salaires et des pensions, le RMT n'a pas d'autre choix que de défendre ses membres afin d'arrêter cette course vers le bas.

Les grèves sur Network Rail, les opérateurs de train et le métro de Londres auront lieu, et nous appelons à nouveau nos membres à rester fermes, à soutenir l'action, à tenir les piquets et à démontrer leur volonté de lutter pour la justice au travail.

Le RMT soutient la campagne pour un accord équitable pour tous les travailleurs face à la crise du coût de la vie, et notre campagne actuelle fait partie de cette campagne plus générale qui signifie que les services publics doivent être correctement financés et tous les travailleurs correctement payés avec de bonnes conditions.

Le RMT reste disponible pour des discussions qui permettront de régler ce conflit et de garantir que notre système de transport puisse fonctionner sans interruption.
Mick Lynch, secrétaire général du RMT

21 juin 2022

Publiée par RMT

Le National Union of Rail, Maritime and Transport Workers (RMT) est un syndicat progressiste, démocratique et hautement professionnel, qui connaît une croissance rapide et compte plus de 83 000 membres issus de presque tous les secteurs de l'industrie des transports, qu'il s'agisse des grandes lignes et du métro, de la navigation et de l'offshore, des bus ou du fret routier.

Protéger et améliorer les salaires et les conditions de travail de nos membres est l'objectif principal du RMT. Nous négocions avec plus de 150 entreprises du secteur des transports, profitant de toutes les occasions pour faire valoir notre programme positif en faveur de meilleurs salaires, d'horaires plus courts et de conditions de travail plus sûres.

Traduction Patrick Le Tréhondat